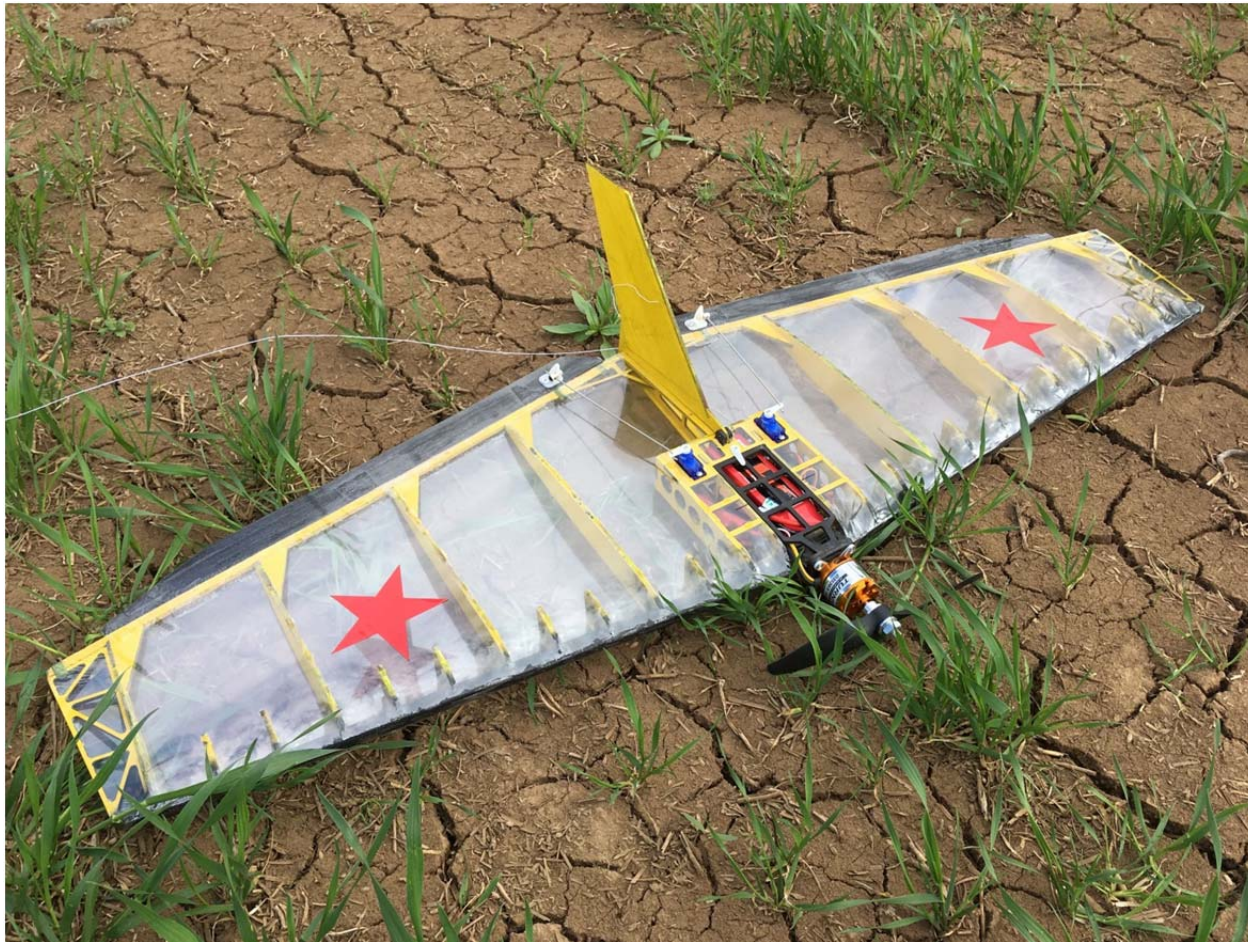


Инструкция по сборке электробойцовки **Ястреб**



ТТХ

Размах **1000 мм**

Вес планера **260 г**

Взлетный вес **500-700 г** (зависит от комплектации)

Электроника

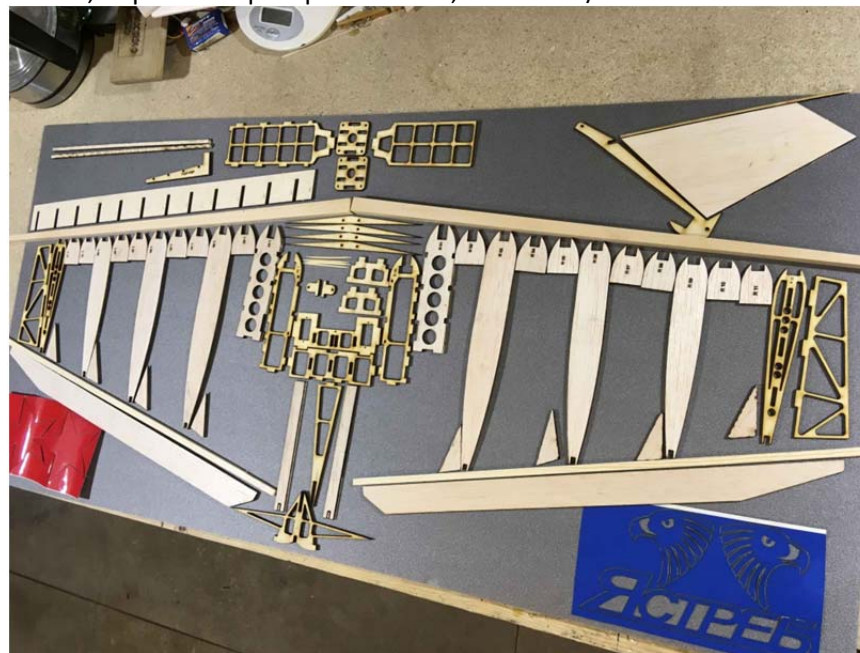
Аккумулятор 3S 2200мАч

Мотор 35xx

Регулятор 40А

Сервопривод НХТ 900

Комплект для сборки представлен в виде набора нарезок из бальзы 3 и 4мм, березовой фанеры 3 и 4 мм, осиновых/липовых и сосновых реек.



Для сборки потребуется следующий набор инструментов и материалов.



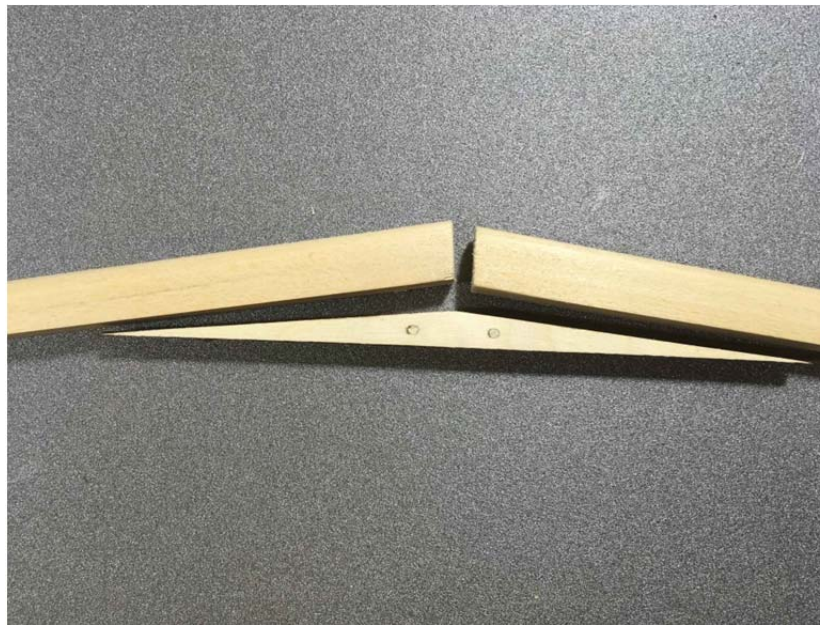
Перед началом сборки необходимо при помощи наждачной бумаги очистить детали от нагара, образовавшегося в результате лазерной резки.



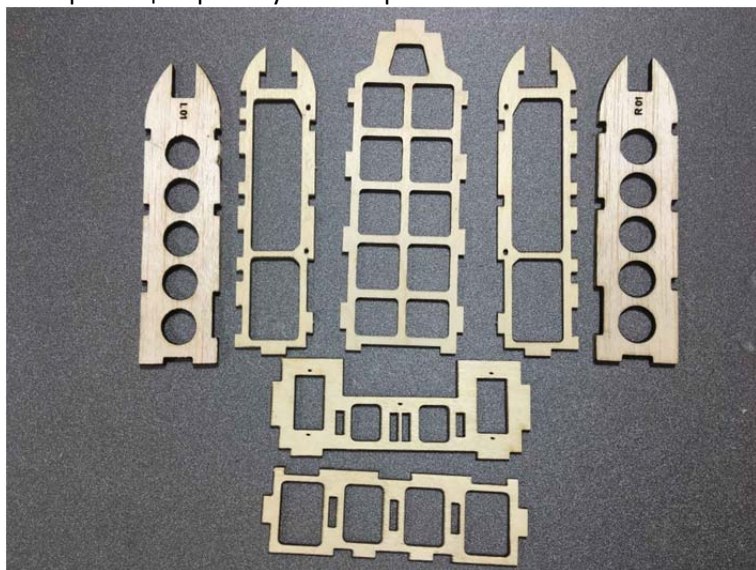
Скругляем углы передней кромки.



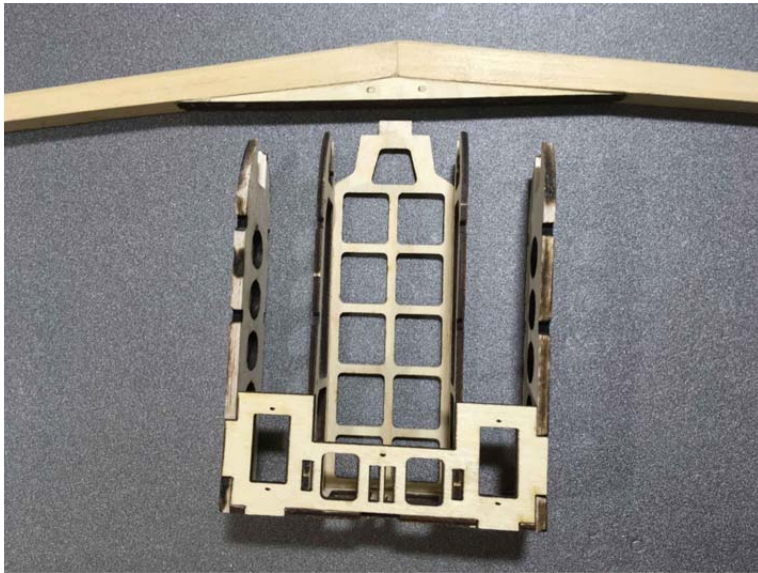
Собираем центральную косынку. Приклеиваем передние кромки к центральной косынке. Торцы кромок уже предварительно подрезаны под необходимым углом.



Собираем центральную часть рамы на клей ПВА.



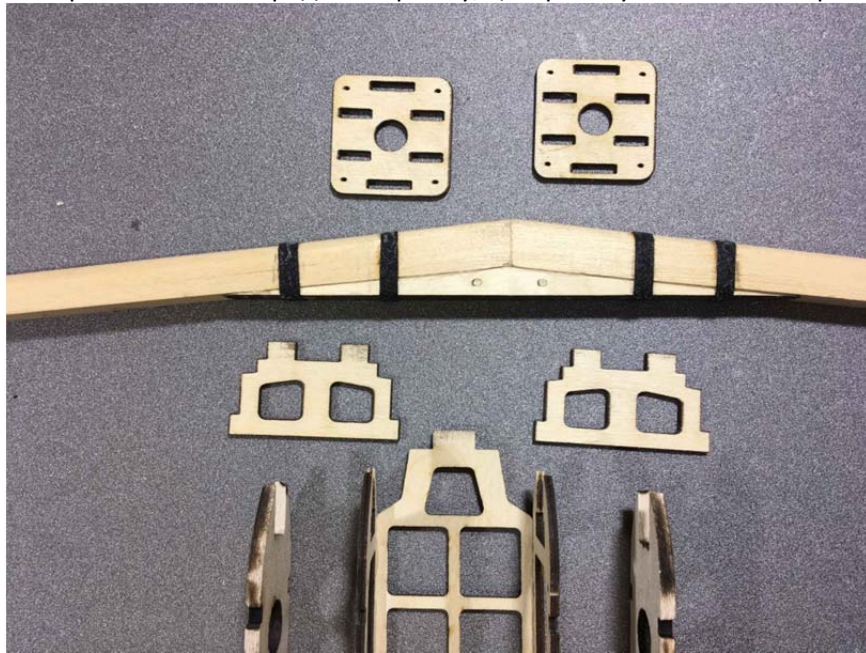
Вставляем переднюю кромку в пазы центральной части рамы. Отмечаем карандашом места усиления.



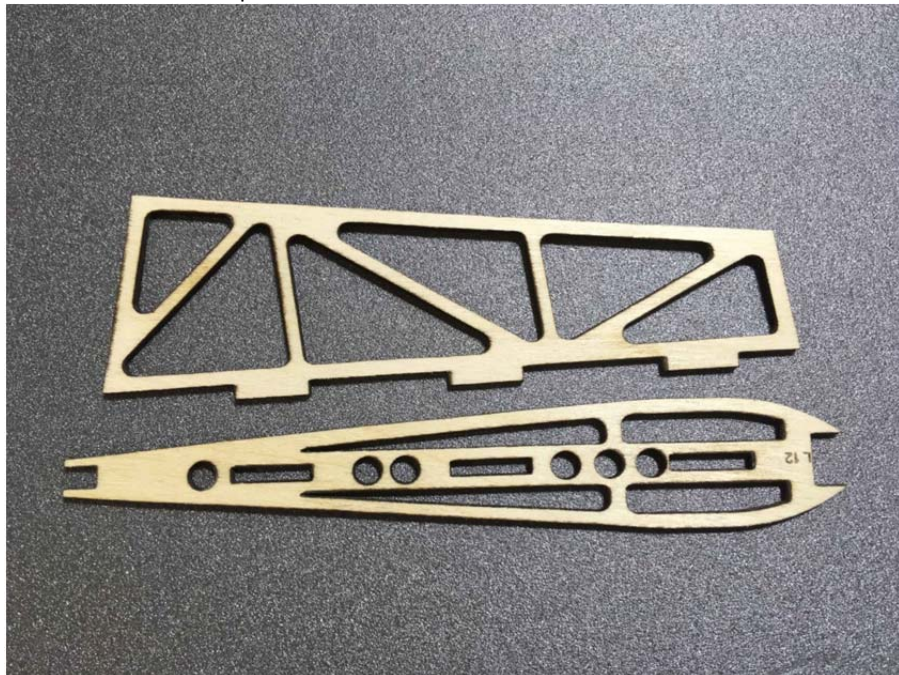
На намеченные места наматываем нитку с пропиткой циакрином.



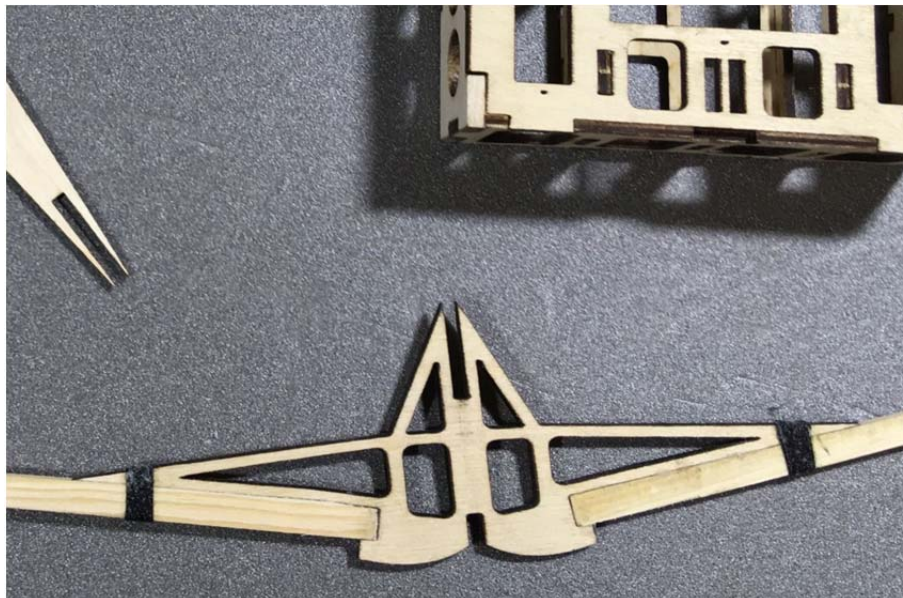
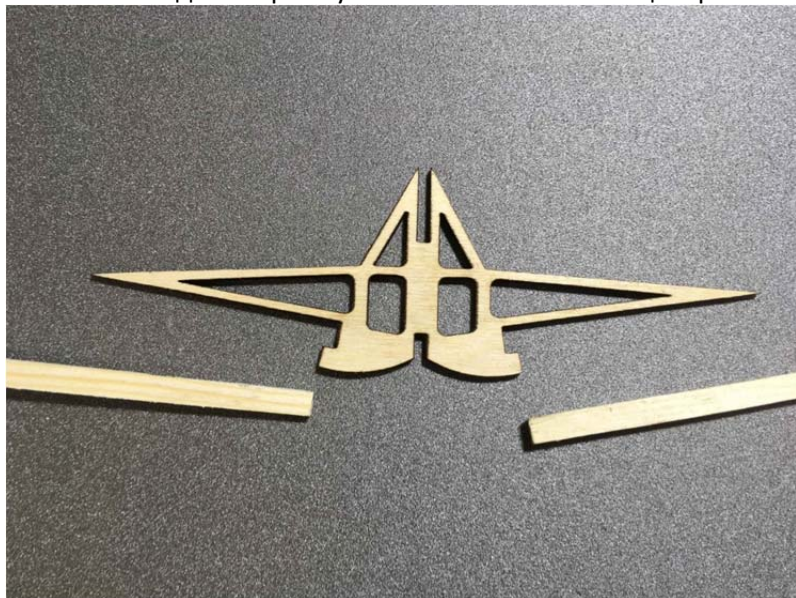
Собираем на клей переднюю кромку, центральную часть и мотораму.



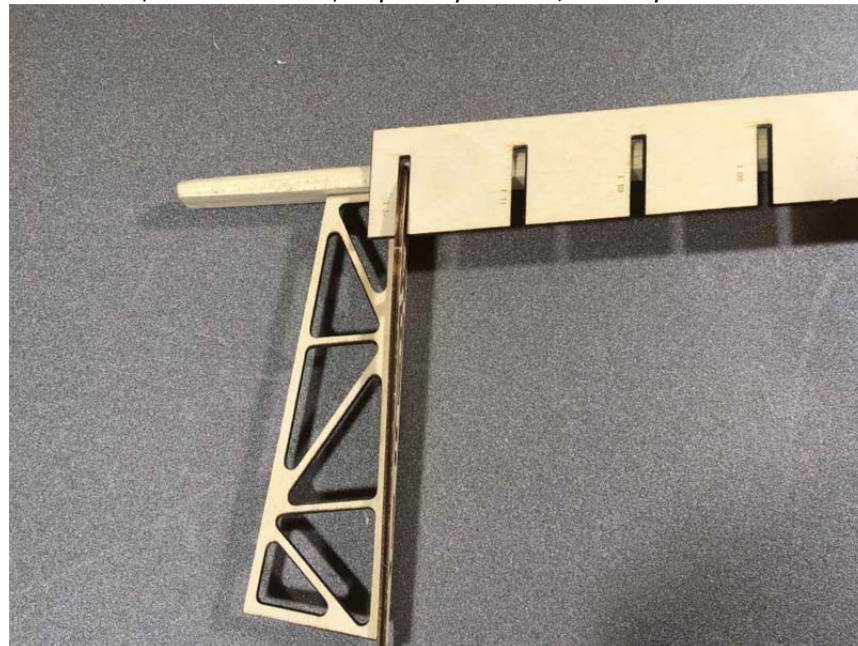
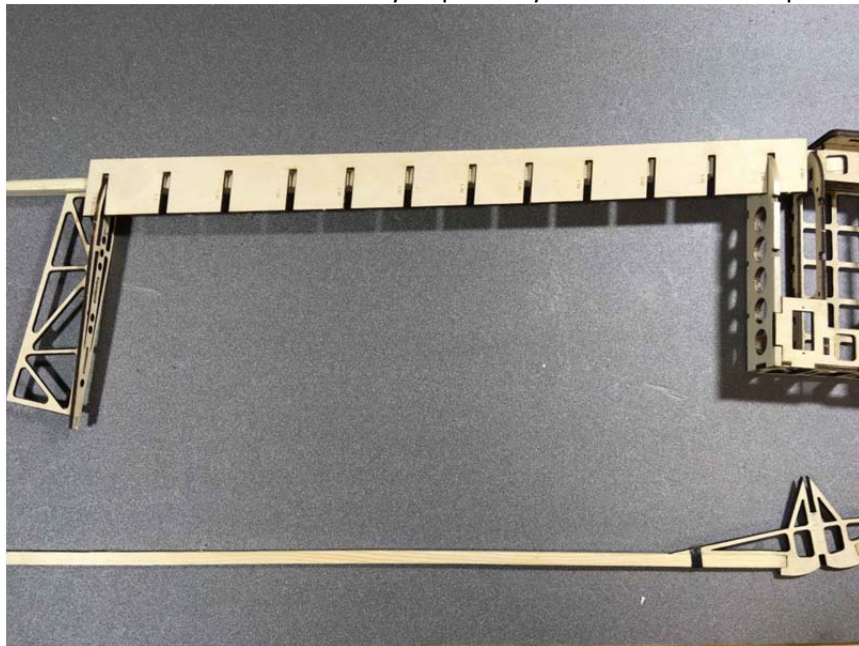
Склеиваем законцовки.



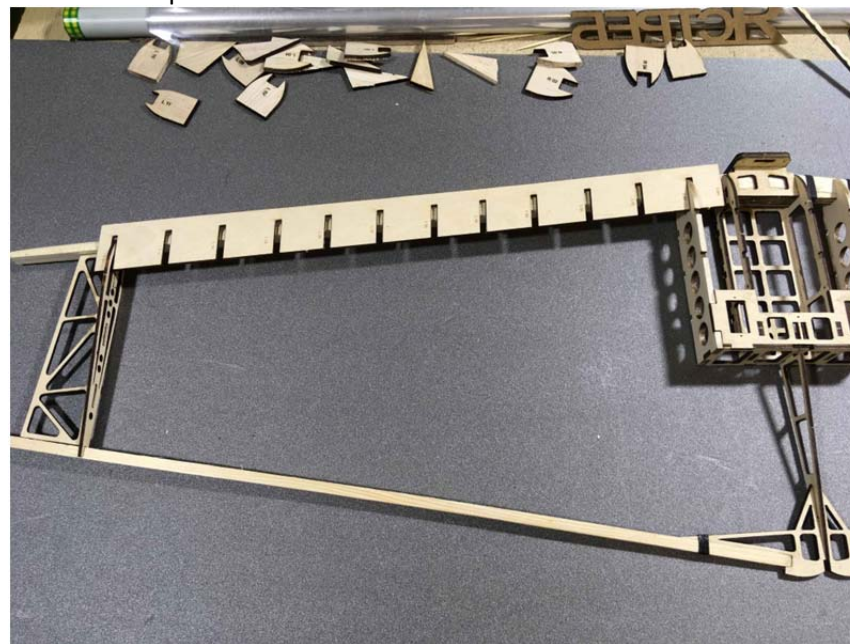
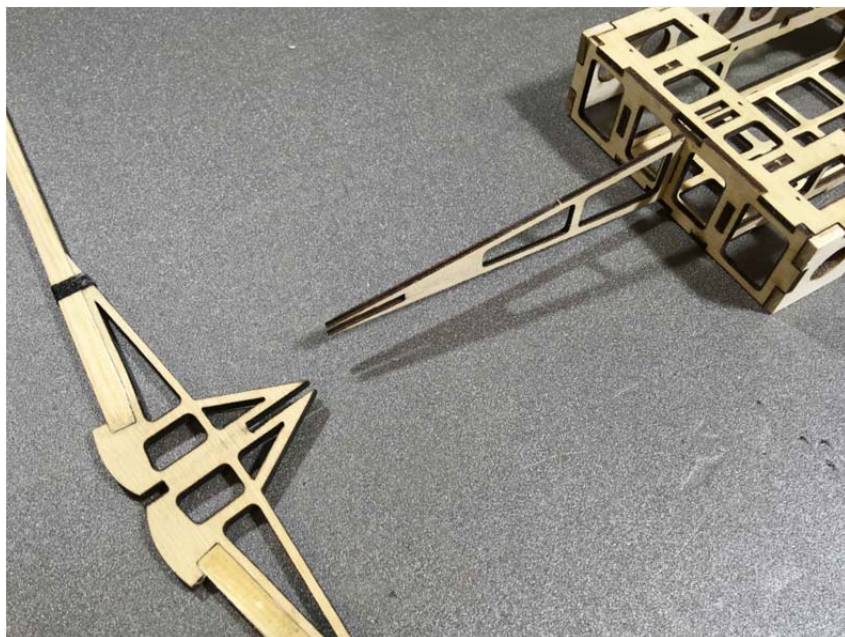
Склеиваем заднюю кромку. Усиливаем нитками с циакрином.



Устанавливаем вспомогательную гребенку как показано на картинке. Сначала «цепляемся» за центральную часть, затем устанавливаем законцовку.



Устанавливаем заднюю консоль и заднюю кромку. Должно получиться как на картинке.



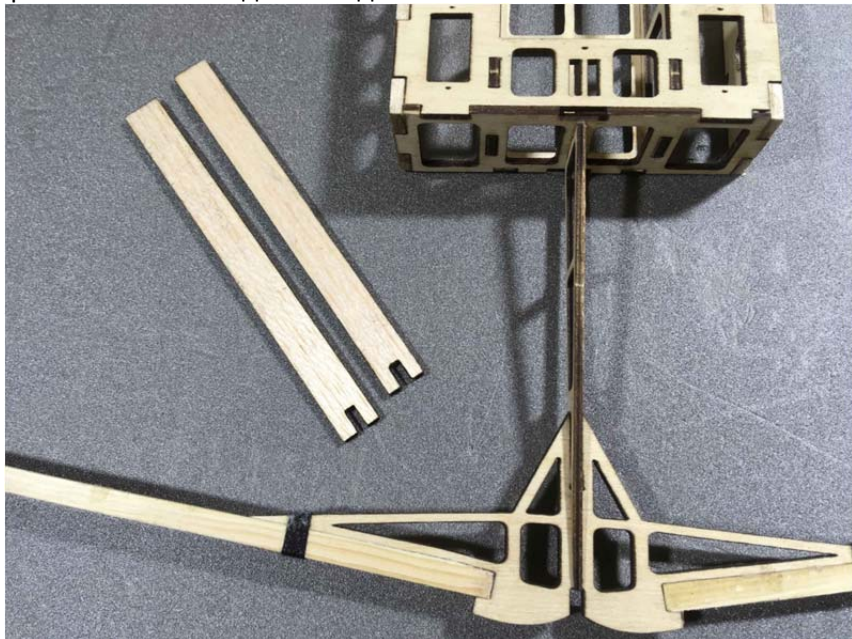
Контролируем прямой угол между центральной частью и задней консолью.



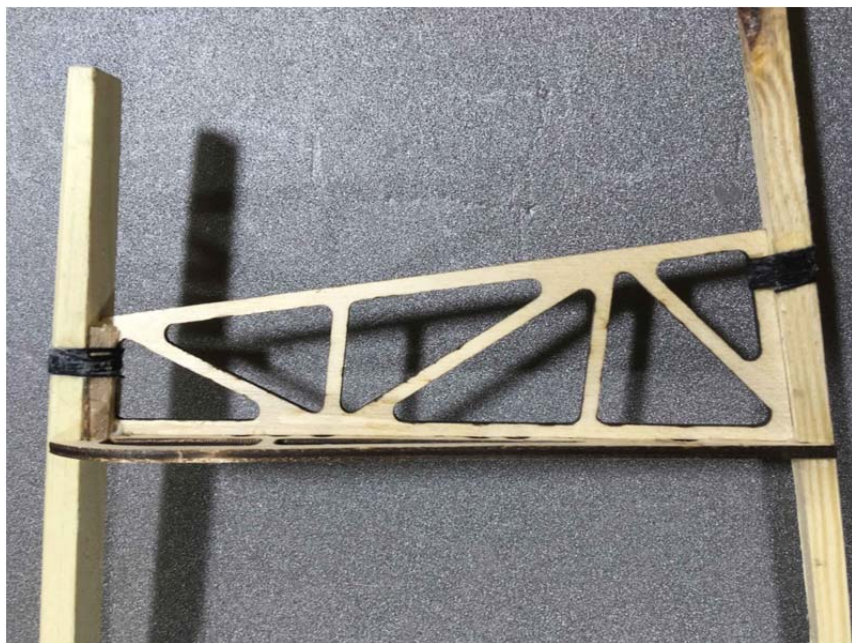
Сажаем места соединений на клей и зажимаем прищепками.



Приклеиваем наклейки на заднюю консоль.



С тыльной стороны передней кромки приклеиваем вставки-усилители с обеих сторон. Переднюю и заднюю кромки и законцовку усиливаем нитками с циакрином.



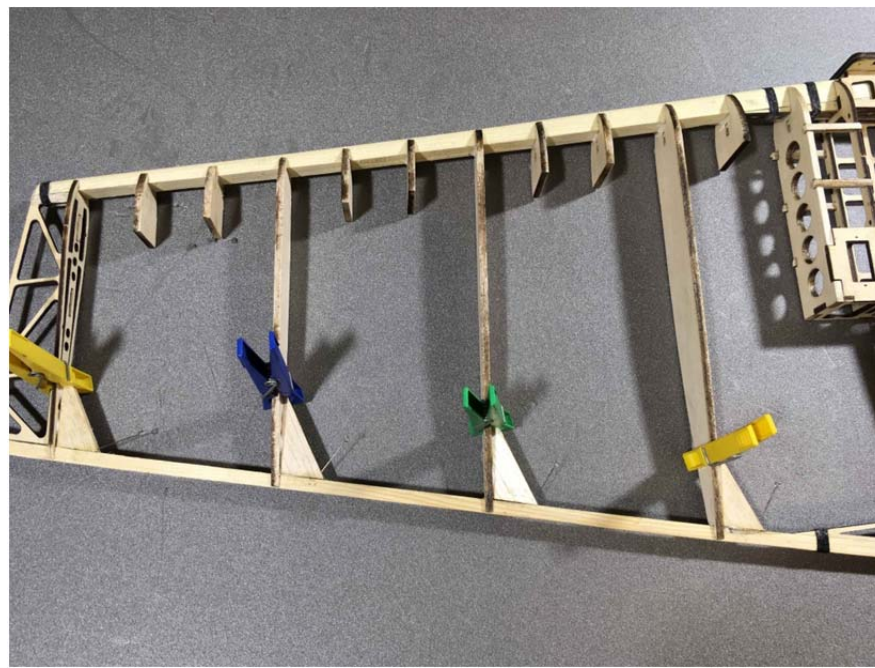
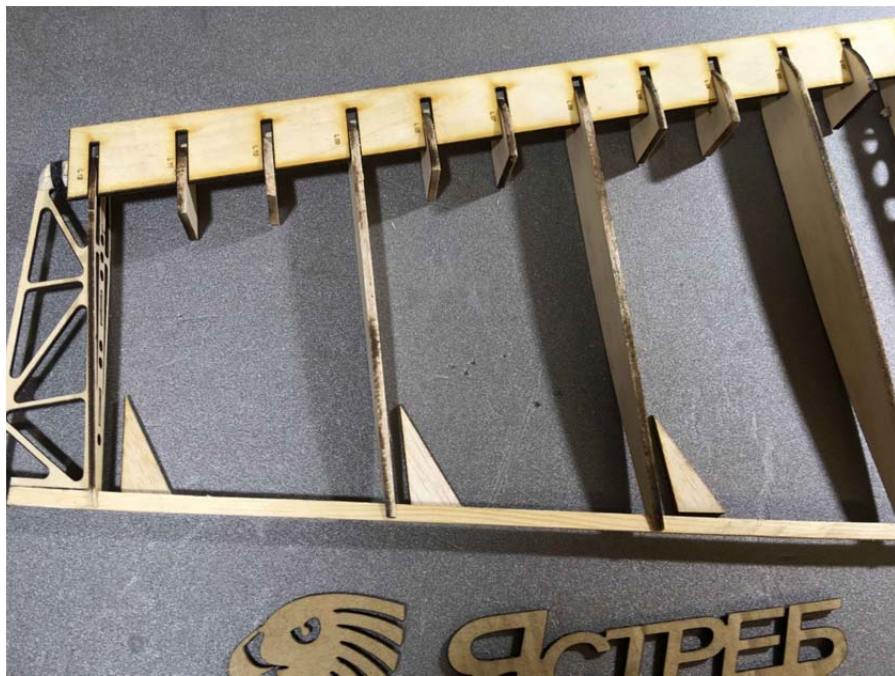
Отрезаем «лишние» части передней и задней кромок.



Делаем «раскладку» нервю и полунервю.



Устанавливаем гребенку и клеиваем детали согласно нумерации. Вклеиваем уголки.



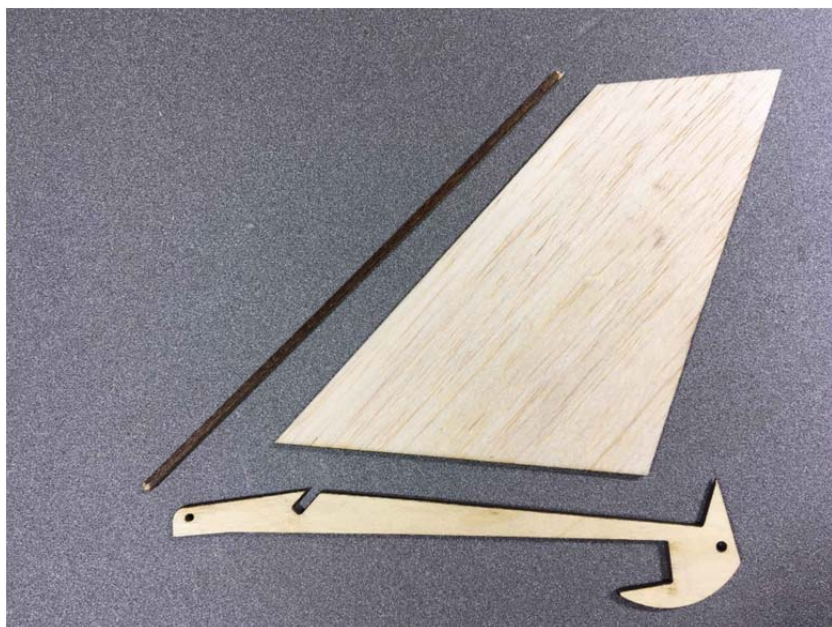
Подобным образом обрабатываем другую часть крыла.



Вклеиваем поперечины на центральной части и бобышки-ограничители посадки лючка.



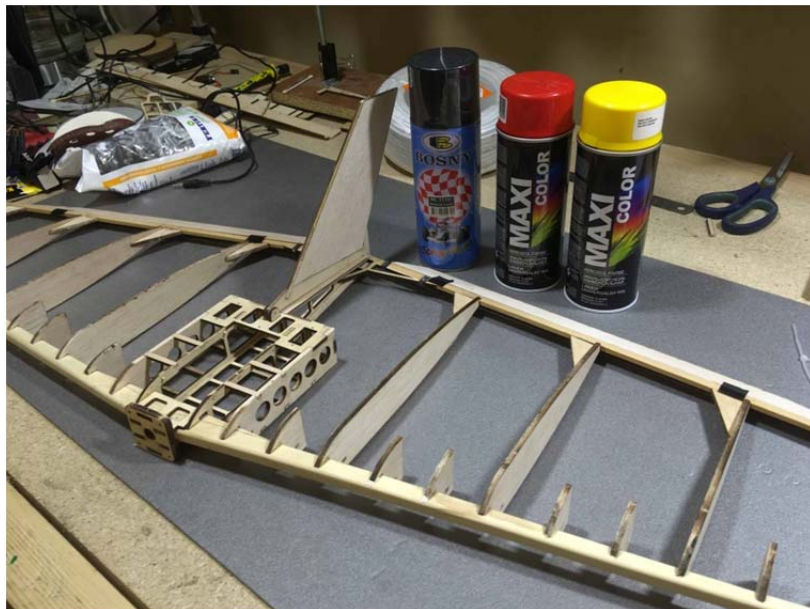
Склеиваем вертикальный стабилизатор.



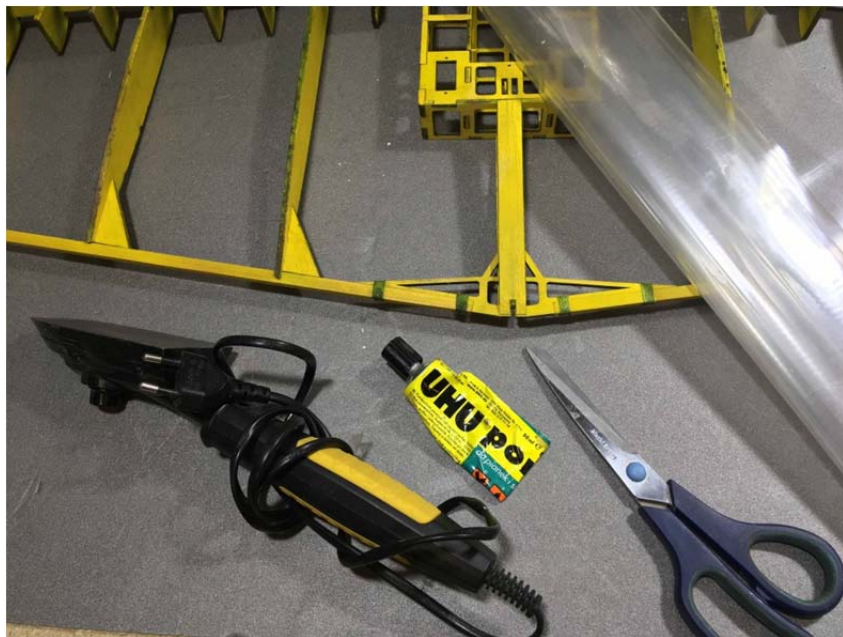
Подрезаем переднюю кромку элевонов под углом 45° .



Красим модель.



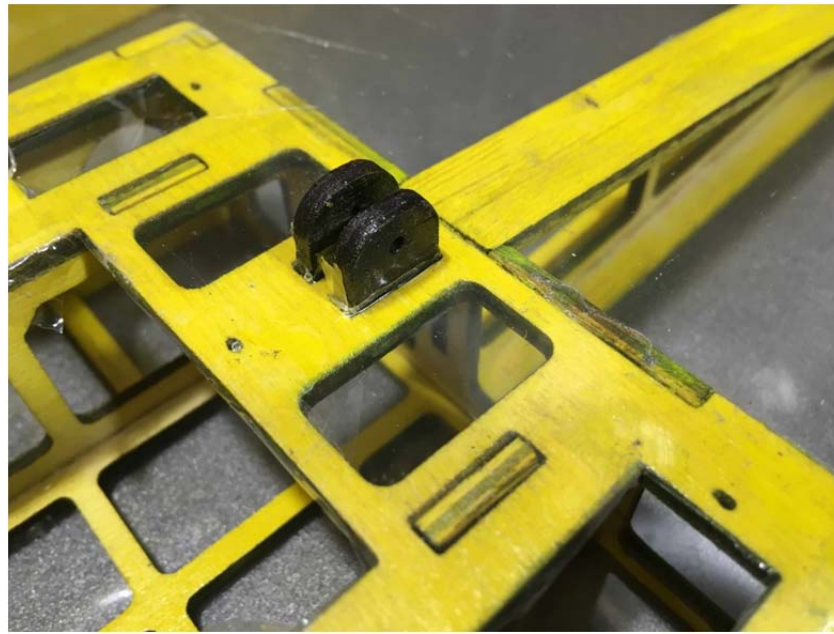
Наносим клей для обтяжки лавсаном.



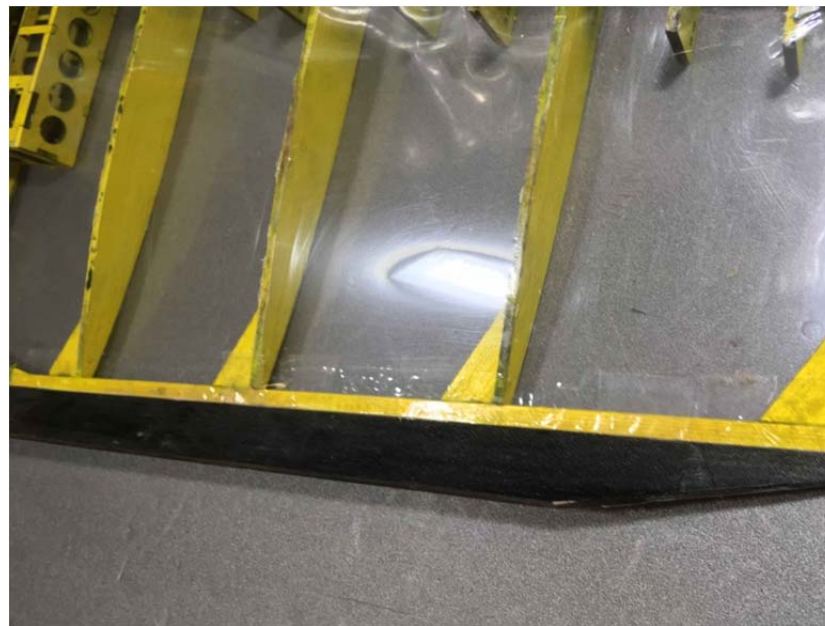
Поочередно с каждой стороны обтягиваем модель. Окончательную натяжку проводить только после полной обтяжки!



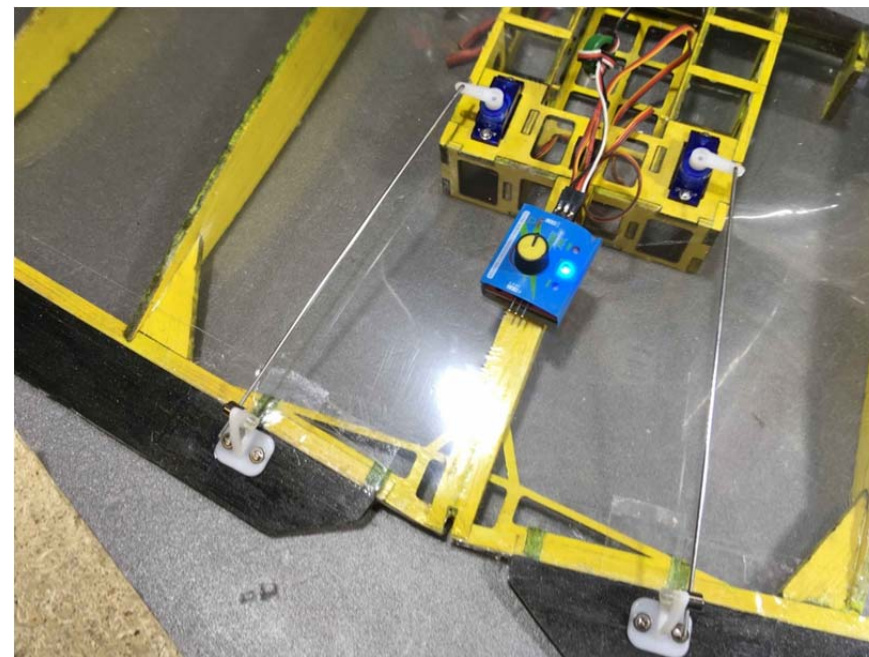
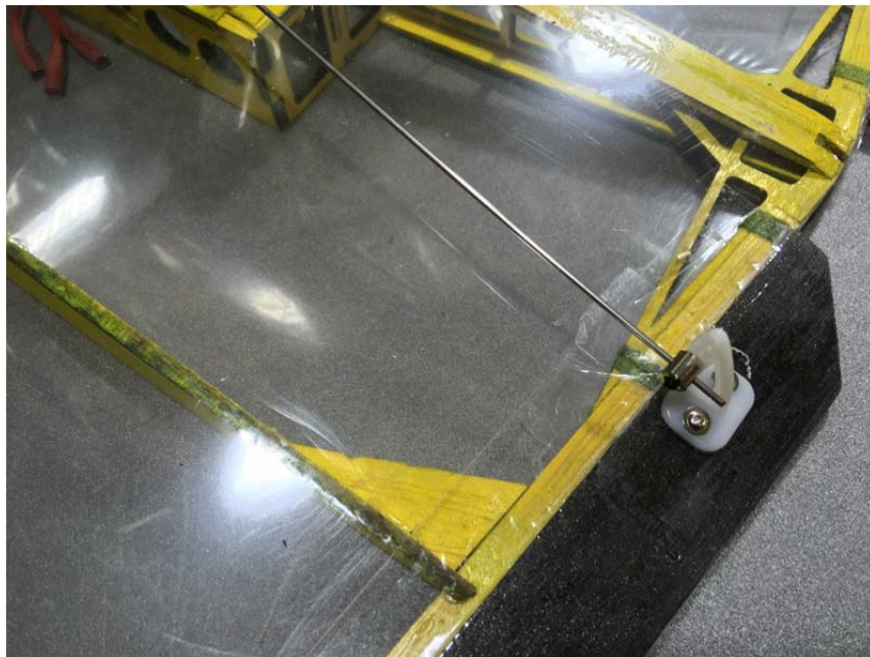
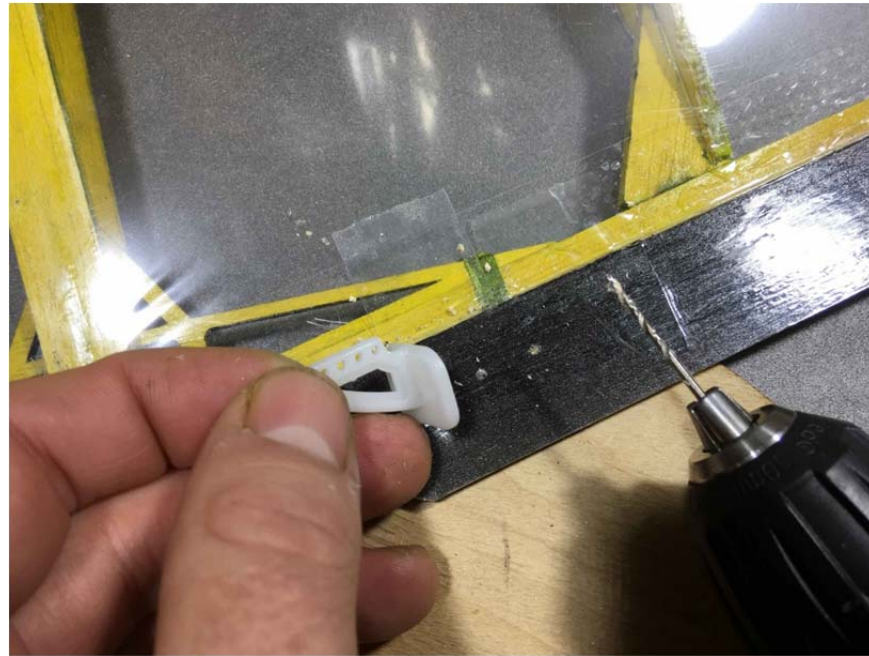
Прорезаем отверстия в лавсане под ушки крепления киля. Вклеиваем их.



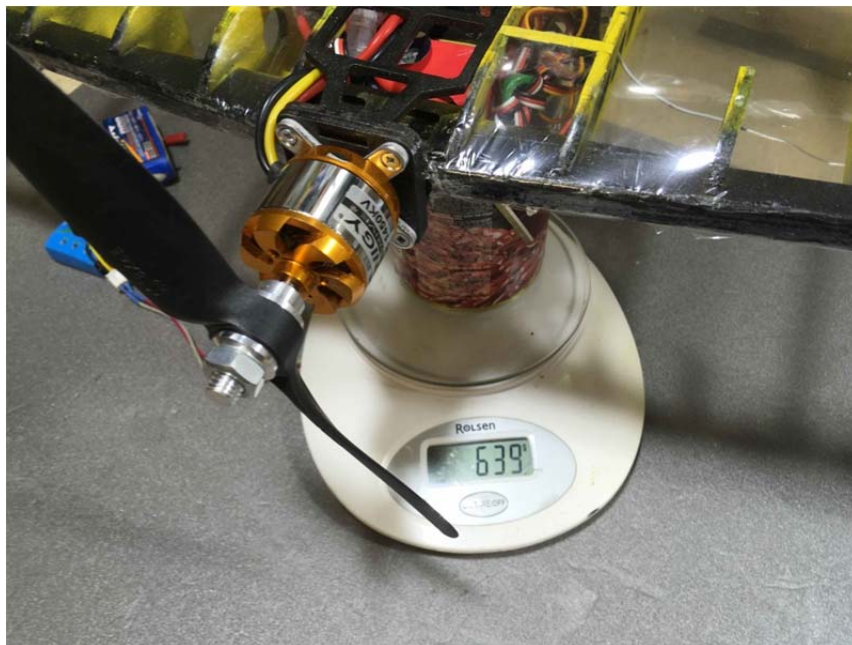
При помощи обычного и двухстороннего скотча навешиваем элевоны.



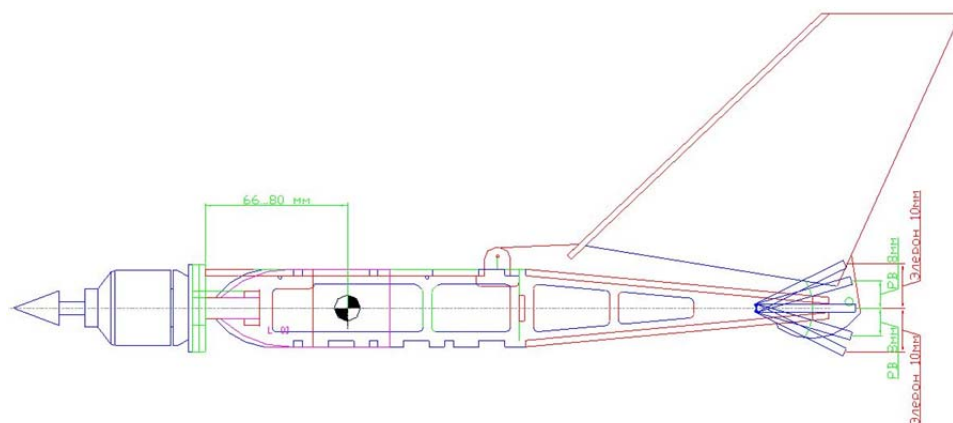
Устанавливаем сервоприводы и кабанчики.



Устанавливаем мотор и электронику.



Настройки расходов и ЦТ. РВ...+/-8мм. Элероны...+/-10мм.
ЦТ - 66...80мм от передней кромки.



Успешных полетов и боев!



Вопросы и пожелания можно отправить на почту по адресу astreetfly@gmail.com с пометкой Ястреб.

Александр Заулочный